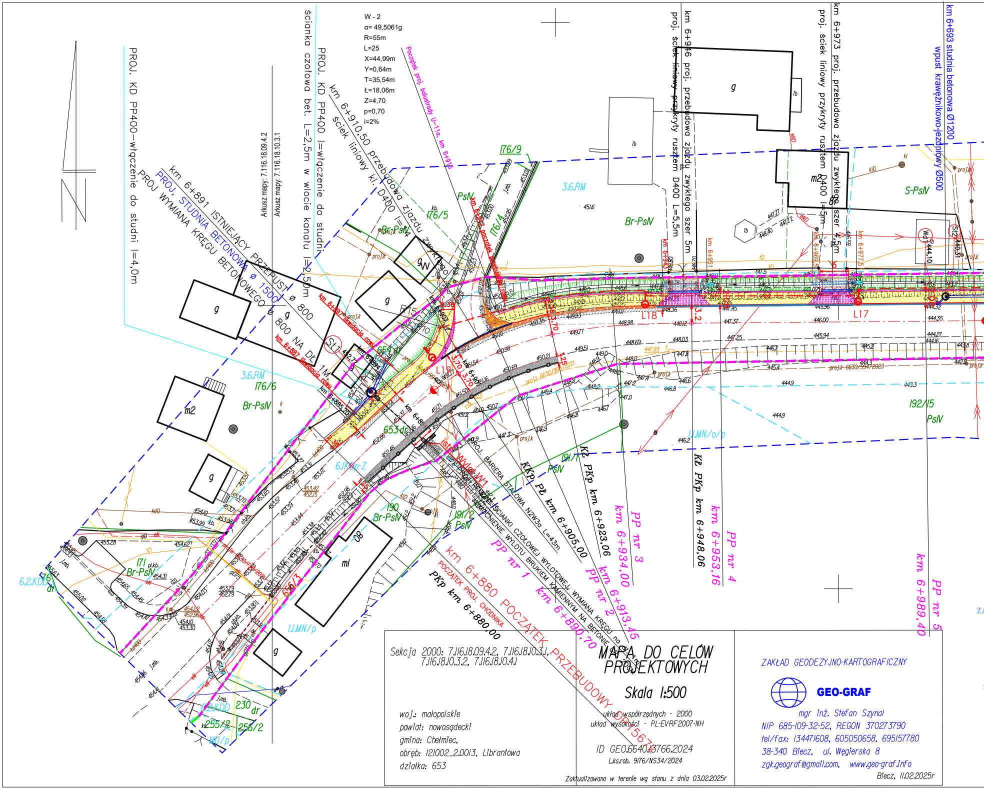

W - 2
α= 49,5061g
R=55m
L=25
X=44,99m
Y=0,64m
T=35,54m
Ł=18,06m
Z=4,70
p=0,70
i=2%
Arkusz mapy: 7.116.18.09.4.2
Arkusz mapy: 7.116.18.10.3.1
PROJ. KD PP400—włączenie do studni l=4,0m
ścianka czołowa bet. L=2,5m w wlocie kanału
PROJ. KD PP400 l=włączenie do studni l=2,50m
km 6+910,50 przebudowa zjazdu zwykłego
ściek liniowy kl. D400 l=
Początek proj. balustrady U-11a, km 6+916
km 6+891 ISTNIEJĄCY PRZEPUST ø 800
PROJ. STUDNIA BETONOWA ø 1500
PROJ WYMIANA KRĘGU BETONOWEGO ø 800 NA DŁ
km 6+946 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer. 5m
proj. ściek liniowy przykryty rusztem D400 L=5,5m
km 6+973 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer. 4,5m
proj. ściek liniowy przykryty rusztem D400 l=5m
km 6+693 studnia betonowa Ø1200
wpust krawężnikowo-jezdniowy Ø500
176/9
176/5
176/4
176/6
3.6.RM
Br-PsIV
PsIV
S-PsIV
m2
g
ml
lb
08
L17
L18
L19
St1
St2
653 dr
6.JK.D-Z
191/1
191/2
192/15
190
171
230 dr
255/2
256/2
6.2.KDD
I.J.MN/p
I.J.MN/o/p
1.MN
km 6+897 likwidacja rowu
km 6+887 likwidacja rowu
km 6+880 POCZĄTEK PRZEBUDOWY DP1567K
POCZĄTEK PROJ. CHODNIKA
PKp km 6+880,00
PP nr 1 km 6+890,70
PP nr 2 km 6+913,45
PP nr 3 km 6+934,00
PP nr 4 km 6+953,16
PP nr 5 km 6+989,40
KKp PŁ km 6+905,00
KŁ PKp km 6+923,06
KŁ PKp km 6+948,06
PROJ. BARIERA STALOWA N2W3a L=43m
PROJ. REMONT ŚCIANKI CZOŁOWEJ WYLOTOWEJ, WYMIANA KRĘGU
UMOCNIENIE WYLOTU BRUKIEM KAMIENNYM NA BETONIE
proj.k 6630/9947/2023

Sekcja 2000: 7.116.18.09.4.2, 7.116.18.10.3.1,
7.116.18.10.3.2, 7.116.18.10.4.1

woj.: małopolskie
powiat: nowosądecki
gmina: Chełmiec,
obręb: 121002_2.0013, Librantowa
działka: 653

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

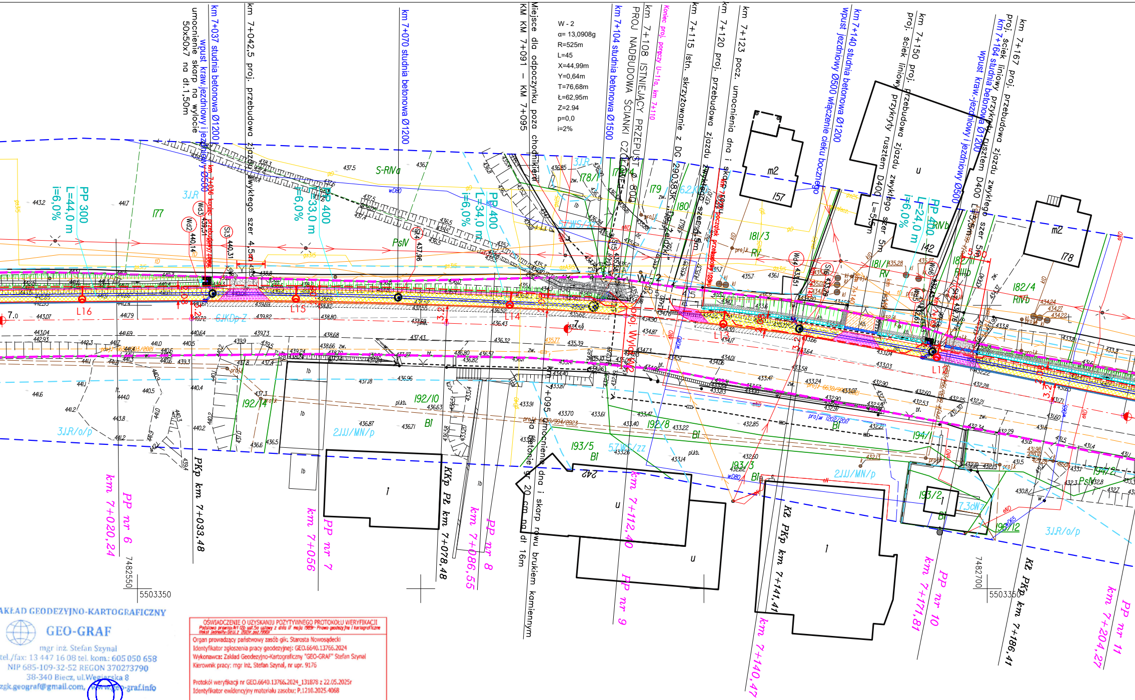
układ współrzędnych - 2000
układ wysokości - PL-EVRF2007-NH

ID GEO.6640.13766.2024
Łks.rob. 9176/NS34/2024

Zaktualizowano w terenie wg stanu z dnia 03.02.2025r

ZAKŁAD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
GEO-GRAF
mgr inż. Stefan Szynal
NIP 685-109-32-52, REGON 370273790
tel/fax: 134471608, 605050658, 695157780
38-340 Biecz, ul. Węgierska 8
zgk.geograf@gmail.com, www.geo-graf.info

Biecz, 11.02.2025r


km 7+037 studnia betonowa Ø1200
wpust kraw.jezdniowy i jezdniowy Ø500
umocnienie skarp na wylocie
50x50x7 na dł.1,50m
km 7+042,5 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer 4,5m
km 7+070 studnia betonowa Ø1200
KM 7+091 – KM 7+095
Miejsce dla odpoczynku poza chodnikiem
W - 2
α= 13,0908g
R=525m
L=45
X=44,99m
Y=0,64m
T=76,68m
Ł=62,95m
Z=2.94
p=0,0
i=2%
km 7+104 studnia betonowa Ø1500
km 7+108 ISTNIEJĄCY PRZEPUST Ø 800
PROJ NADBUDOWA ŚCIANKI CZOŁOWEJ
Koniec proj. poręczy U-11a, km 7+110
km 7+115 istn. skrzyżowanie z DG 290383K
km 7+120 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer 4,5m
km 7+123 pocz. umocnienia dna i skarp
km 7+140 studnia betonowa Ø1200
wpust jezdniowy Ø500 włączenie cieku bocznego
km 7+150 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer 5m
proj. ściek liniowy przykryty rusztem D400 L=5m
km 7+164 studnia betonowa Ø1200
wpust kraw.-jezdniowy i jezdniowy Ø500
km 7+167 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer 5m
proj. ściek liniowy przykryty rusztem D400 L=5m
PP 300
L=44,0 m
i=6,0%
PP 400
L=33,0 m
i=6,0%
PP 400
L=34,0 m
i=6,0%
PP 400
L=24,0 m
i=6,0%
km 7+036 koniec przebudowy rowu
proj. Wylot
L16
L15
L14
L13
L12
W - 2
m2
157
u
142
m2
178
177
178/1
179
180
181/3
181/1
182/1
182/4
192/14
192/10
192/8
193/5
193/3
193/2
194/1
194/2
196/12
242
3JJR
S-RWd
PsIV
RV
RIVb
Bl
2JJJ/MN/p
3JJR/o/p
5JWS/zz
6JKDp-Z
7.3cWz
l
u
lb
odcinek umocnienia dna i skarp rowu brukiem kamiennym gr 20 cm na dł 16m
km 7+095
km 7+020,24
PP nr 6
PKp km 7+033,48
km 7+056
PP nr 7
KKp PŁ km 7+078,48
km 7+086,55
PP nr 8
km 7+112,40
PP nr 9
KŁ PKp km 7+141,41
km 7+140,47
km 7+171,81
PP nr 10
KŁ PKp km 7+186,41
km 7+204,27
PP nr 11
7482550
5503350
7482700
5503350

ZAKŁAD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
GEO-GRAF
mgr inż. Stefan Szynal
tel./fax: 13 447 16 08 tel. kom.: 605 050 658
NIP 685-109-32-52 REGON 370273790
38-340 Biecz, ul.Węgierska 8
zgk.geograf@gmail.com, www.geo-graf.info

OŚWIADCZENIE O UZYSKANIU POZYTYWNEGO PROTOKOŁU WERYFIKACJI
Podstawa prawna: Art 12b ust.5a ustawy z dnia 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2021r. poz. 1990)

Organ prowadzący państwowy zasób gik: Starosta Nowosądecki
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GEO.6640.13766.2024
Wykonawca: Zakład Geodezyjno-Kartograficzny "GEO-GRAF" Stefan Szynal
Kierownik pracy: mgr Inż. Stefan Szynal, nr upr. 9176

Protokół weryfikacji nr GEO.6640.13766.2024_131878 z 22.05.2025r
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.1210.2025.4068

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

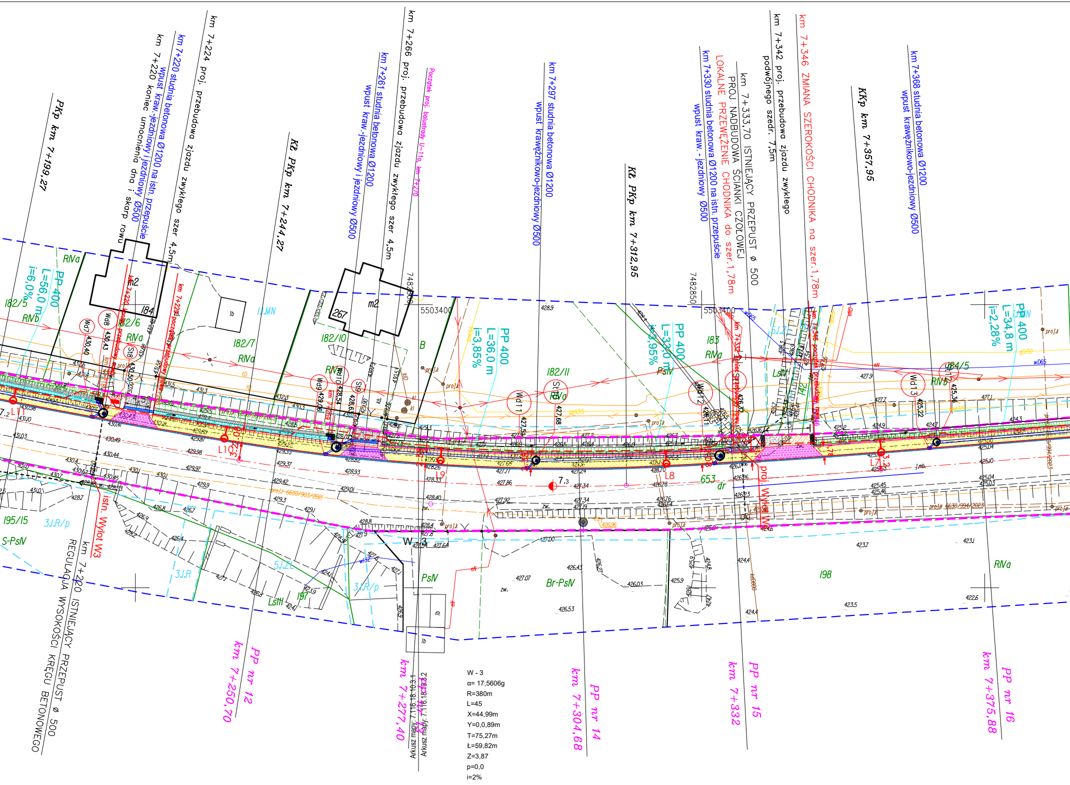
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. zawodowych 9176
mgr inż. Stefan Szynal

— - Zakres opracowania
— - Wrysowany MPZP

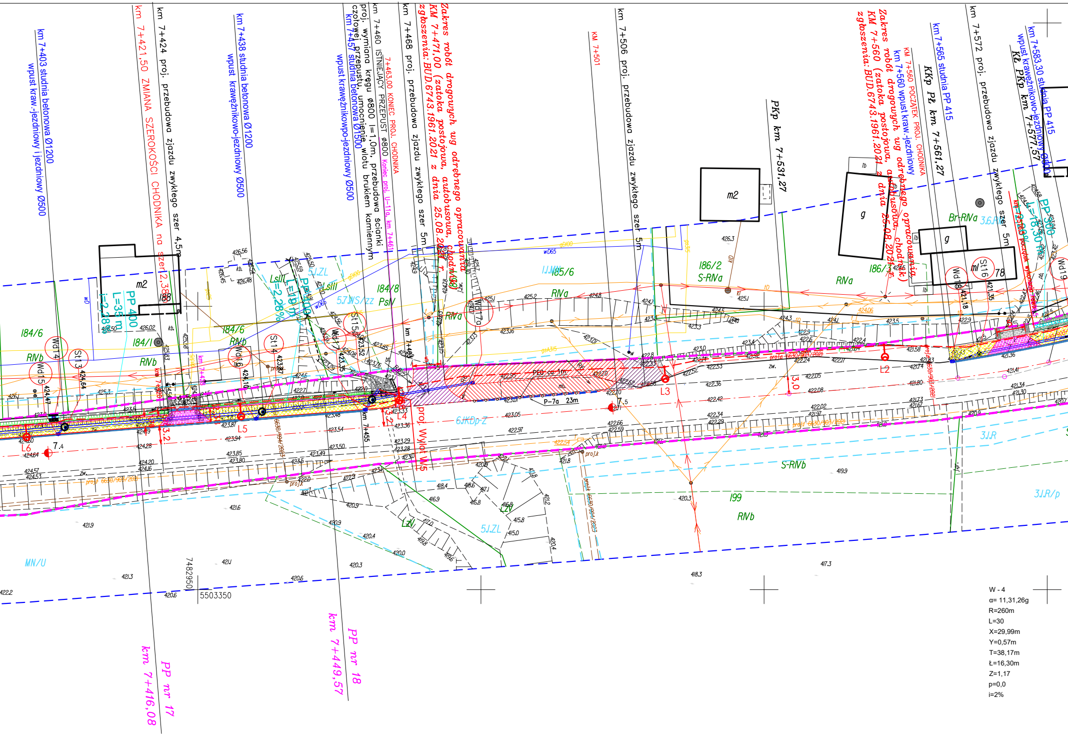
Opracowanie jednostkowe na podstawie mapy zasadniczej oraz pomiaru bezpośredniego na gruncie.

Granice wniesiono z mapy ewidencji gruntów, nie spełniają standardów dokładnościowych I grupy

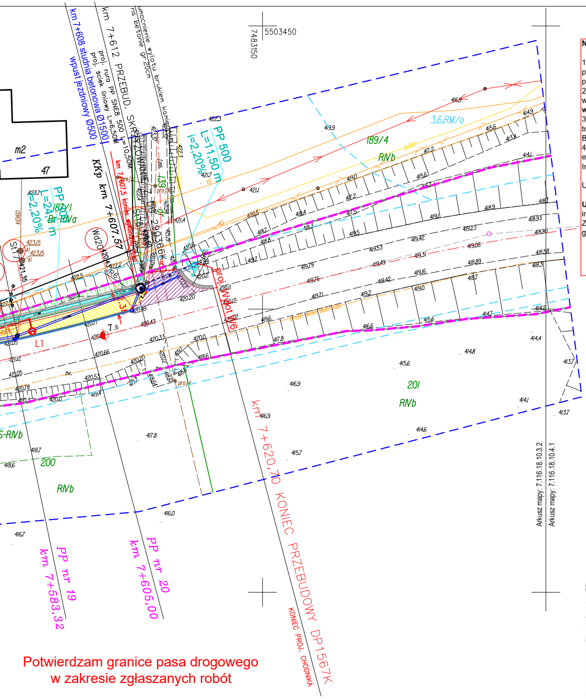
Wykonanie mapy do celów projektowych nie zostało poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty w granicach zakresu opracowania.


PKp km 7+199,27
km 7+224 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer 4,5m
km 7+220 studnia betonowa Ø1200 na istn. przepuście
wpust kraw.-jezdniowy i jezdniowy Ø500
km 7+220 koniec umocnienia dna i skarp rowu
KŁ PKp km 7+244,27
km 7+266 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer 4,5m
km 7+261 studnia betonowa Ø1200
wpust kraw.-jezdniowy i jezdniowy Ø500
Początek proj. balustrady U-11a, km 7+270
km 7+297 studnia betonowa Ø1200
wpust krawężnikowo-jezdniowy Ø500
KŁ PKp km 7+312,95
km 7+333,70 ISTNIEJĄCY PRZEPUST ø 500
PROJ NADBUDOWA ŚCIANKI CZOŁOWEJ
LOKALNE PRZEWĘŻENIE CHODNIKA do szer.1,78m
km 7+330 studnia betonowa Ø1200 na istn. przepuście
wpust kraw. - jezdniowy Ø500
km 7+342 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer. 7,5m
km 7+346 ZMIANA SZEROKOŚCI CHODNIKA na szer.1,78m
KKp km 7+357,95
km 7+368 studnia betonowa Ø1200
wpust krawężnikowo-jezdniowy Ø500
PP 400
L=56,0 m
i=6,0%
PP 400
L=36,0 m
i=3,85%
PP 400
L=33,0 m
i=3,95%
PP 400
L=34,8 m
i=2,28%
182/5
RIVa
RIVb
182/6
182/7
182/10
182/11
183
184/5
184
267
m2
B
Ib
IIIMN
Wd7
Wd8
St8
Wd9
Wd10
St9
Wd11
St10
Wd12
Wd13
L11
L10
L9
L8
L7
7.3
653
dr
W-3
195/15
3J.R/p
S-PsIV
5J.Zi
3J.R
LsIII
197
PsIV
Br-PsIV
198
RIVa
istn. Wylot W3
proj. Wylot W4
km 7+220 ISTNIEJĄCY PRZEPUST ø 500
REGULACJA WYSOKOŚCI KRĘGU BETONOWEGO
PP nr 12 km 7+250,70
km 7+277,40
PP nr 14 km 7+304,68
PP nr 15 km 7+332
PP nr 16 km 7+375,88
Arkusz mapy: 7.116.18.10.3.1
Arkusz mapy: 7.116.18.10.3.2
5503400
7482800
7482850
proj.k
proj. 6630/903/2021
proj.k 6630/994/2023

W - 3
α= 17,5606g
R=380m
L=45
X=44,99m
Y=0,0,89m
T=75,27m
Ł=59,82m
Z=3,87
p=0,0
i=2%


km 7+403 studnia betonowa Ø1200
wpust kraw.-jezdniowy i jezdniowy Ø500
km 7+421,50 ZMIANA SZEROKOŚCI CHODNIKA na szer. 2,36m
km 7+424 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer 4,5m
km 7+438 studnia betonowa Ø1200
wpust krawężnikowo-jezdniowy Ø500
km 7+457 studnia betonowa Ø1500
wpust krawężnikowo-jezdniowy Ø500
proj. wymiana kręgu ø800 l=1,0m, przebudowa ścianki czołowej przepustu, umocnienie wlotu brukiem kamiennym
km 7+460 ISTNIEJĄCY PRZEPUST ø800
7+463,00 KONIEC PROJ. CHODNIKA
Koniec proj. U-11a km 7+461
km 7+468 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer 5m
Zakres robót drogowych wg odrębnego opracowania
KM 7+471,00 (zatoka postojowa, autobusowa, chodnik)
zgłoszenia: BUD.6743.1961.2021 z dnia 25.08.2021 r.
KM 7+501
km 7+506 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer 5m
PKp km 7+531,27
KM 7+560 POCZĄTEK PROJ. CHODNIKA
km 7+560 wpust kraw.-jezdniowy
Zakres robót drogowych wg odrębnego opracowania
KM 7+560 (zatoka postojowa, autobusowa, chodnik)
zgłoszenia: BUD.6743.1961.2021 z dnia 25.08.2021 r.
KKp PŁ km 7+561,27
km 7+565 studnia PP 415
km 7+572 proj. przebudowa zjazdu zwykłego szer 5m
km 7+583,30 studnia PP 415
wpust krawężnikowo-jezdniowy Ø500
KŁ PKp km 7+577,57
PP 400
L=35 m
i=2,28%
PP 300
L=18,30 m
LsIII
i=2,28%
L=19 m
m2
188
184/6
184/1
RIVb
184/8
PsIV
5.7.WS/zz
5.J.ZL
1.J.MN
185/6
RIVa
186/2
S-RIVa
186/3
Br-RIVa
3.6.R
m2
g
g
ml
78
Wd14
Wd15
St13
Wd16
St14
St15
Wd17
Wd17a
Wd18
St16
Wd19
L6
L5
L4
L3
L2
7.4
7.5
3.2
3.0
PEO ca 1m
P-7a 23m
6.JKDp-Z
proj. Wylot W5
3.J.R
S-RIVb
3.J.R/p
199
RIVb
5.J.ZL
LzV
MN/U
7482950
5503350
km 7+455
PP nr 17
km 7+416,08
PP nr 18
km 7+449,57

W - 4
α= 11,31,26g
R=260m
L=30
X=29,99m
Y=0,57m
T=38,17m
Ł=16,30m
Z=1,17
p=0,0
i=2%


5503450
7483150
km 7+608 studnia betonowa Ø1500
wpust jezdniowy Ø500
km 7+612 PRZEBUD. SKRZYŻOWANIE
proj. rura PP SN8 500 L=10,50M
proj. ściek liniowy L=6,50M
umocnienie wylotu brukiem kamiennym na betonie gr.20cm
PP 500
L=11,50 m
i=2,20%
PP 500
L=24,? m
i=2,20%
187/1
Br-RIVa
189/4
RIVb
3,6 RM/o
m2
47
KKp km 7+607,57
km 7+607,5 koniec wykonania rowu
proj. Wylot W6
St17
Wd20
L1
7.6
201
RIVb
200
RIVb
km 7+620,70 KONIEC PRZEBUDOWY DP1567K
KONIEC PROJ. CHODNIKA
PP nr 19 km 7+583,32
PP nr 20 km 7+605,00
Arkusz mapy: 7.116.18.10.3.2
Arkusz mapy: 7.116.18.10.4.1

Potwierdzam granice pasa drogowego
w zakresie zgłaszanych robót

Nr uzgodnienia 2505060030/TTDSIKU/NJ/01, dnia 30.05.2025

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno–budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej **www.orange.pl/wniosekonadzor**
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury napowietrznej, z zachowaniem wysokości 5m w stosunku do projektowanej niwelety. Zabezpieczyć doziemną sieć teletechniczną, kanalizację teletechniczną rurami ochronnymi grubościennymi na skrzyżowaniach z proj. utwardzeniem terenu.

Norbert Jasuba
Czytelny podpis

—	doziemna sieć OPL
- - -	sieć napowietrzna OPL

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
Gazownia w Nowym Sączu
ul. Lwowska 105, 33-300 Nowy Sącz
tel. 12 628 19 00
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

/pieczątka jednostki/ Nr sprawy/znak 068

Uzgadniam* ~~/opiniuję*~~ przedmiotowe opracowanie ~~bez pisma*~~ na warunkach pisma* ~~z następującymi uwagami* bez uwag*~~ (*niepotrzebne skreślić)

PSGKR.0062.763.068.633.25

Nowy Sącz dn. 06.05.25 r.
/miejscowość/

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazowni w Nowym Sączu
Krzysztof Kończewicz
/podpis i pieczątka imienna/

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
decyzja - uzgodnienie - pismo
znak: PZD-IN.422.3.2025.AN
z dnia 16.05.2025r.
(pieczątka i podpis)
INSPEKTOR
Nowacki
mgr inż. Adam Nowacki

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
~~decyzja~~ - uzgodnienie - ~~pismo~~
znak: PZD-IN.422.3.2025.AN
z dnia 13.05.2025r.
(pieczątka i podpis)
INSPEKTOR
Nowacki
mgr inż. Adam Nowacki

Starosta Nowosądecki
Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu, ul. Strzelecka 1
w dniu 11.06.2025r.
Oznaczenie kancelaryjne: 6630/474/2025
Z up. STAROSTY
mgr inż. Danuta Prusak
SPECJALISTA
imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego narady

LEGENDA:

—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY 20X30X100
— — —	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY ZANIŻONY
▨	PROJEKTOWANY NAW. CHODNIKA (KOSTKA BETONOWA + KRAWĘŻNIK + OBRZEŻE)
—	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100
▨	PROJEKTOWANE ZJAZDY ZWYKŁE – (KOSTKA BET. KOL. CZERWONEGO GR 8 CM)
▨	**PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA**
▨	**REMONT NAWIERZCHNIA BITUMICZNA – ISTN. NAWIERZCHNI ASFALTOWA ODTWORZENIE PO ROBOTACH ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA**
▨	**PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW ZA CHODNIKIEM (KOSTKA BET. GR. 8 CM KOLORU SZAREGO)**
▨	**PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW – BETON CEMENTOWY**
▭	PROJEKTOWANE KORYTKA BETONOWE 50x30x20
▨	PROJEKTOWANY BRUK Z KAMIENIA ŁAMANEGO GR.20CM
▨	PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI
▣	**PROJEKTOWANY WPUST KRAWĘŻNIKOWO – JEZDNIOWY D400**
▣	**PROJEKTOWANY WPUST JEZDNIOWY D400**
◉	PROJEKTOWANA STUDNIA Z PREFABRYKATÓW BETONOWYCH WŁAZ ŻELIWNY KL.D400
▭	**PROJEKTOWANY ŚCIEK DWURZĘDOWY**
═	PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY/PRZEPUSTY RURY PP SN8
▭	PROJEKTOWANY ŚCIEK LINIOWY PRZYKRYTY RUSZTEM D400
▣	PROJEKTOWANE PŁYTY BET. 50X50X7 – UMOCNIENIE SKARP KRAT ŚCIEKOWYCH W ROWIE ZIEMNYM
×	DO ROZBIÓRKI
-○-○-○-	PROJEKTOWANA BALUSTRADA U–11a
-□-□-□-	PROJEKTOWANA BARIERA STALOWA N2W3a
—	GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
583/2	NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
╥╥╥	OZNACZENIE SKARP DROGOWYCH
▨	PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE – DESTRUKT ASFALTOWY + 2X SKROPIENIE
— — —	GRANICA PASA DROGOWEGO DP1518K
●	L1-L2,L5-L19 PROJ.STANOWISKO OŚWIETLENIA SAL80K WR-4/1/1/15 CUDLLE LED 60W 4000K
●	L3-L4:PROJ.STANOWISKO OŚWIETLENIA SAL100K WR-4/2/1/10 2xCUDLLE LED 96W 4000K
— —	PROJ.LINIA YAKXS 4x35mm,l=700mb układać na całej trasie w r.ochronnej DVKØ110, w przejściu pod drogą w r. RHDPEØ110
▭	SZAFA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

INWERSTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136 33-300 Nowy Sącz					
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K odcinek w km 6+880,00 - 7+620,70 w m. Librantowa			**PRZEDMIOT RYSUNKU:** Projekt zagospodarowania terenu		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY: jedn. ewid. Chełmiec (121002_2), obr. ewid. Librantowa [0013], dz. ewid. 653					
Projekt budowlano-wykonawczy	**NUMER RYSUNKU:** 2	**SKALA:** 1:500	**DATA:** IX - 2025		
IMIĘ I NAZWISKO	**PODPIS**				
PROJEKTANT: **mgr inż. Kamil Haraf** upr.proj.MAP/00285/POOD/14					
PROJEKTANT: **mgr inż. Piotr Pawlak** upr.nr: MAP/0082/PWBE/15					